

Sete dicas de pneus para uma viagem de VR segura

Autor: Mark Polk (RV Education) link → <http://rveducation101.com/flipbook/June-2014/>

Tradução/Adaptação: José Aduino de Souza

Eu sempre volto ao assunto segurança na questão pneus. O motivo pelo qual faço isto é porque “pneus” é um tópico importante na segurança dos VRs, mas este tópico quase sempre é deixado de lado ou negligenciado pelos campistas. Recentemente eu li uma publicação enfatizando quão negligenciado são os pneus. O texto desta publicação diz “A Associação dos fabricantes de borrachas descobriu que nos EUA 29 milhões de motoristas acham que os pneus não necessitam de manutenção regular”. Algumas pessoas escapam de problemas negligenciando o acompanhamento dos pneus por um período longo, mas no caso dos VRs grandes e pesados deixar de acompanhar os pneus vai lhe trazer problemas quando você menos esperar.

Vamos dar uma revisada nas 7 dicas que considero importantes para uma viagem de VR segura:

- 1) Dois grandes problemas com os VRs hoje em dia são o **sobrepeso** e pneus com **baixa calibragem**. A associação de múltiplos slide-outs, grandes tanques e muitos espaços de armazenamento são uma boa combinação para que a sobrecarga seja alcançada. Nós temos uma tendência natural de encher todos os espaços de armazenamento disponíveis no nosso VR. Então aí cabe uma dica: “tudo aquilo que está no seu VR e não foi usado nos últimos 6 meses deve ser retirado”.
- 2) Outro problema é o **desbalanceamento da carga**. Um determinado eixo ou pneu está com carga correta, mas outro eixo pode estar sobrecarregado. Este é um problema comum em VRs e está associado à má distribuição da carga ou carga inadequada. Quando isto acontece vai haver sobrecarga em determinado pneu que vai falhar, normalmente implicando em estouro. A combinação sobrepeso e pneu murcho é extremamente perigosa. A única maneira de saber se seu VR está sobrecarregado é pesar o mesmo, tanto o peso total como também por eixo.
- 3) **Taxas de peso** do seu VR são estabelecidas pelo fabricante e são calculadas com base no item mais fraco da montagem. Quando você excede uma taxa de peso você está sobrecarregando um ou mais componentes do VR, colocando em risco este(s) componente(s), determinando seu fim de forma prematura ou mesmo induzindo a uma quebra. Normalmente o pneu é o “elo mais fraco da corrente”. Assim como os eixos do seu VR, os pneus também tem uma capacidade máxima de peso que está indicada na banda de rodagem. Tenha sempre em mente que este é o máximo peso admissível. Na lateral do pneu você vai encontrar a carga máxima e a máxima pressão que pode ser usada. Nunca use **calibragem** dos pneus abaixo da mínima recomendada pelo fabricante e nunca exceda a pressão máxima indicada na lateral do pneu.
- 4) O pneu é o componente de um veículo mais vulnerável quando o problema é sobrecarga. Existem muitas razões para isto. Primeiramente isto acontece quando os pneus não estão calibrados corretamente para a carga. A falha em não manter a pressão correta implica em desgaste rápido da banda de rodagem, desgaste irregular, manejo ruim e geração excessiva de calor, o que fatalmente implicará na falência do pneu. A única maneira de acompanhar a pressão do pneu é com o uso de

um **calibrador/medidor** de boa qualidade. Nunca confie nos seus olhos para “medir” a pressão dos pneus: esta medição pode errar 20 libras. Invista num bom medidor de pressão. Compre o duplo, que permite medir a pressão em 2 direções opostas. Esta necessidade de medição existe para o caso de rodagem dupla.

- 5) Inspeção os pneus periodicamente e **mantenha a pressão** conforme recomendado pelo fabricante. Nunca faça a medição de pressão com os pneus quentes: a leitura do valor de pressão será maior e caso você diminua esta pressão para atender a recomendação do fabricante, quando o pneu esfriar o mesmo estará descalibrado. No caso de rodagem dupla é necessário que a válvula de ar tenha um alongamento para facilitar a leitura/calibragem da pressão: é praticamente impossível checar esta pressão se não houver um prolongador da válvula instalado. Os melhores prolongadores tem reforço de aço para uma maior durabilidade.
- 6) **O ozônio do ar e os raios UV** do sol encurtam a vida dos pneus. Não é incomum encontrar VRs com pneus de baixa quilometragem e banda de rodagem intacta mas cheio de rachaduras provocadas pelo ozônio e sol. O ozônio provoca a podridão seca do pneu. O sol contribui para que este processo aconteça com maior velocidade. Isto acontece preferencialmente nas laterais do pneu. Se você desconfia de danos na lateral do pneu leve seu veículo para um especialista. Se o VR ficar estacionado ao ar livre, mantenha os pneus cobertos por capas para evitar exposição ao sol quando o VR estiver fora de uso. Procure utilizar um **pedaço de madeira** sob o pneu para evitar o contato com o solo, pedaço este que deixe o pneu totalmente apoiado na madeira. Nenhuma parte do pneu deve estar fora do calço de madeira, o que provocaria dano na estrutura do pneu.
- 7) **Eventualmente você pode lavar os pneus com sabão e água**, mas alguma coisa diferente disto pode encurtar a vida do pneu. As laterais de borracha dos pneus possuem agentes antioxidantes e anti-ozônio com o objetivo de proteger os mesmos. Lavar os pneus de forma excessiva remove estes agentes protetores e pode diminuir a vida do pneu. O mesmo se aplica aos produtos que deixam os pneus brilhando. A falha dos pneus pode ser extremamente perigosa e pode provocar danos consideráveis em seu VR. Não existem garantias, mas praticando uma boa manutenção dos pneus você se sentirá mais tranquilo e confiante que o ponto mais fraco do seu VR vai fazer seu trabalho enquanto você viaja explorando o seu bonito país.