

FORÇA BRUTA: Quem pode mais?

Link → <http://www.carroseacessorios.com.br/noticias-detalhes.php?id=4947>

Renato Mendes

Desde que a idéia de concorrência apareceu na indústria automobilística, os protagonistas lutam para liderar. As marcas investem cada vez mais em suas virtudes para que o modelo chegue o mais perto da perfeição possível. Entre os esportivos, por exemplo, sobrealimentar o motor e otimizar a performance é a prioridade, tal como fixar ao proprietário a idéia de competição em cada ponto da cabine.

Assim como o desempenho está para os esportivos, a tecnologia e o conforto estão para os luxuosos, a ergonomia e o espaço para as minivans, a economia para os populares e a praticidade para os utilitários. Enfim, cada gênero parte em busca de sua superação. Mas nenhuma categoria busca com mais objetividade o ideal de força do que as pick-up's.

Quando os gigantescos modelos começaram a parecer, lá pela década de 20, já eram sinônimo de força bruta, e não há um condutor que não se sinta confiante atrás do volante de uma pick-up. Elas são robustas e, quase sempre dotadas de um prestativo trem de força, parecem superar qualquer obstáculo que as desafie.

O maior - e melhor - mercado para esta categoria é o norte-americano, mas aqui mesmo, no Brasil, as pick-up's tem sua fatia de mercado garantida. Mas, afinal, dentre os modelos à venda no mercado brasileiro, qual deles pode mais? Qual deles consegue tracionar a maior quantidade de carga?

Bem, já que as dimensões da carroceria entre as concorrentes pouco divergem, e o julgamento poderia ter uma margem de erro muito, decidimos avaliar o potencial de reboque de cada uma delas. E descobrimos que o poder de tração destas gigantescas máquinas vai muito além do que se imagina.

Vale lembrar que a Lei do Engate (regida pela Resolução 197 do Código de Trânsito Brasileiro - CTB e pela Deliberação Nº 55 do Conselho Nacional de Trânsito - Contran), que especifica as normas do Inmetro para utilização do engate para reboque, deve ser seguida às riscas mesmo nos modelos que possuem o item de série.

Se considerarmos, então, que as pick-up's estão dentro das normas estipuladas por Lei e aptas para tracionar outros elementos, qual delas é a mais forte, de fato? Entre as 10 classificadas nesta matéria, algumas chegam a rebocar mais de 3.000 kg! Conheça as eleitas.

10º Lugar: Mitsubishi L200 Triton Cabine Dupla

Motor: 3.5 V6 Flex 4x4 Medidas (C*L*A*EE): 5,18 x 1,80 x 1,78 x 3,0m*

Peso Bruto Total: 2.870 kg* Preço: R\$ 102 mil (o menor)

Capacidade de Reboque: **1.500 kg*** * Mitsubishi Motors Internacional



carros
E ACESSÓRIOS

9º Lugar: Ford Ranger Motor: Diesel Power Stroke 3.0L Electronic 4x4

Medidas (C*L*A*EE): 5,20 x 2,07 x 1,77 x 3,19m Peso Bruto Total: 3.057 kg

Preço: R\$ 85,6 mil (o menor) Capacidade de Reboque: **1.900 kg*** * Ford Internacional



8º Lugar: Mahindra Pick-Up Cabine Dupla Motor: 2.6 Diesel 4x4
Medidas (C*L*A*EE): 5,10 x 1,77 x 1,94 x 3,04m Peso Bruto Total: 3.150 kg
Preço: R\$ 79,9 mil (o menor) Capacidade de Reboque: **2.200 kg*** * Mahindra Internacional



7º Lugar: Toyota Hilux Cabine Dupla 4x4 STD Motor: 2.5 16V turbodiesel
Medidas (C*L*A*EE): 5,26 x 1,76 x 1,82 x 3,09m Peso Bruto Total: 2.855 kg
Preço: R\$ 89,4 mil Capacidade de Reboque: **2.250 kg*** * Toyota Internacional



6º Lugar: SsangYong Actyon Sports Motor: 2.0 Turbodiesel 16 válvulas 4x4
Medidas (C*L*A*EE): 4,97 x 1,90 x 1,76 x 3,06m Peso Bruto Total: 2.740 kg

Preço: R\$ 94,5 mil. (o menor) Capacidade de Reboque: **2.300 kg** *Ssangyong Internacional



5º Lugar: Volkswagen Amarok Motor: 2.0 16V Diesel
Medidas (C*L*A*EE): 5,25 x 1,94 x 1,83 x 3,10m Peso Bruto Total: 3.040 kg
Preço: R\$ 110 mil* Capacidade de Reboque: **2.800 kg** * valor estimado



4º Lugar: Nissan Frontier LE Motor: 2.5 16 válvulas Turbodiesel 4x4 AT
Medidas (C*L*A*EE): 5,23 x 1,85 x 1,78 x 3,20m Peso Bruto Total: 3.030 kg
Preço: R\$ 112,6 mil (o menor) Capacidade de Reboque: **2.860 kg*** * Nissan Internacional



3º Lugar: Chevrolet S10 Cabine Dupla Motor: 2.8 Turbo Diesel Electronic 4x4
Medidas (C*L*A*EE): 5,26 x 1,78 x 1,72 x 3,12m Peso Bruto Total: 2.910 kg
Preço: R\$ 85,6 mil (o menor) Capacidade de Reboque: **3.720 kg**



2º Lugar: Dodge RAM 2500 Motor: 5.9 Turbodiesel 4x4
Medidas (C*L*A): 5,78 x 2,03 x 1,99m Peso Bruto Total: 3.991 kg
Preço: R\$ 138,9 mil (o menor) Capacidade de Reboque: **3.850 kg*** * Dodge Internacional



1º Lugar: Ford F-250 Cabine Dupla Motor: Maxpower 3.9 4x4
Medidas (C*L*A*EE): 6,24 x 2,37 x 2,0 x 3,97m Peso Bruto Total: 4.050 kg
Preço: R\$ 131,2 mil (o menor) Capacidade de Reboque: **4.200 kg*** * Ford Internacional



Obs: Todos os dados de capacidade para reboque são calculados com base em equipamentos para reboque dotados de freios. Reboques sem freios reduzem a capacidade.

LÁ FORA

Principalmente nos Estados Unidos, as pick-up's fazem mais sucesso entre os consumidores no exterior. Isso porque, lá fora, a tradição em transportar objetos maiores - como barcos ou trailers - para opções de lazer é maior, e daí o uso de carros com grande potencial de reboque.



Por isso, as pick-up's disponíveis para compra em alguns países são ainda maiores e mais fortes do que as comercializadas no Brasil. A Toyota Tundra, por exemplo, é capaz de tracionar até 4.762 kg de reboque, bem semelhante à capacidade da F-250 vendida no Brasil.

Já outros modelos são bem mais potentes. A Ford F-450, irmã mais velha da 'campeã brasileira' tem capacidade máxima de reboque de 7.257 kg, algo próximo dos 7.983 kg que podem ser puxados pela Dodge Ram 3500, a top da linha Ram. No entanto a mais forte que se tem registro entre os modelos de produção em larga escala é Chevrolet Silverado HD, que consegue rebocar qualquer coisa que pese até 9.000 kg. Ela supera até mesmo a Silverado 2500 HD, que beira os 7.500 kg de capacidade.